

(平間橋)

[illegible]

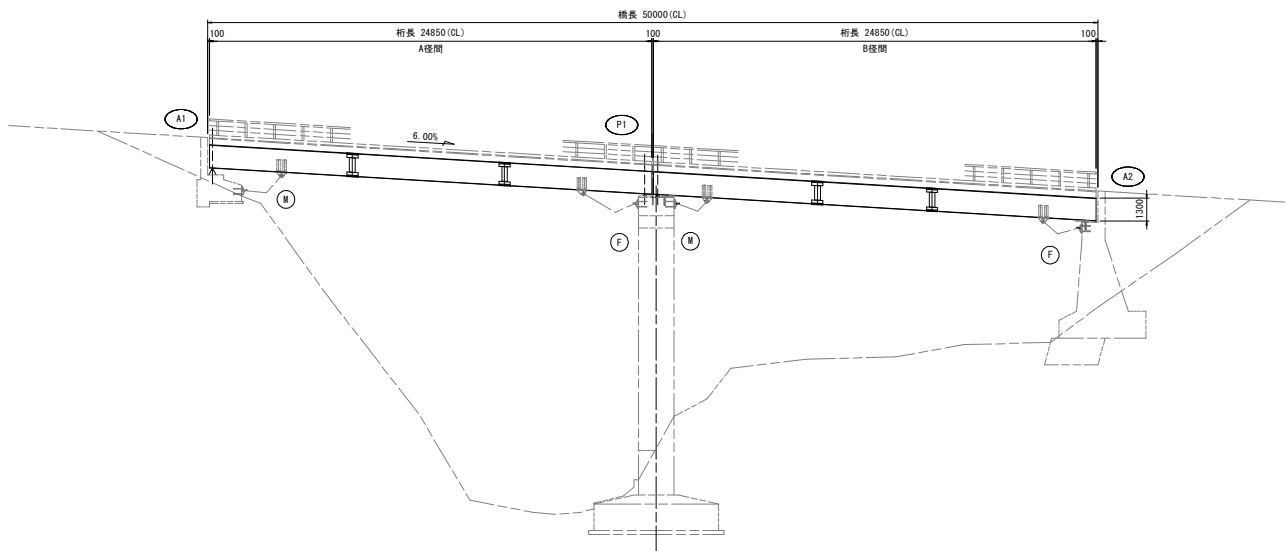
端支点上横析

機 造 形 式	活荷重合成鋼製桁橋
機 造 格	一 等 橋
活 荷 重	TL - 20
橋 長	L = 50.000 m
桁 架	L = 2 x 24.850 m (GL上)
支 間 長	L = 24.284 + 24.046 m (主桁上)
総 幅 員	B = 9.000 m
有効幅員	B = 8.000 m
斜 角	A1側 : $\theta = 74^{\circ} 48' 50.99''$ A2側 : $\theta = 61^{\circ} 7' 36.05''$
橋 脚	スチールトラス 土50 mm
床 版	鉄筋コンクリート床版 土220 mm

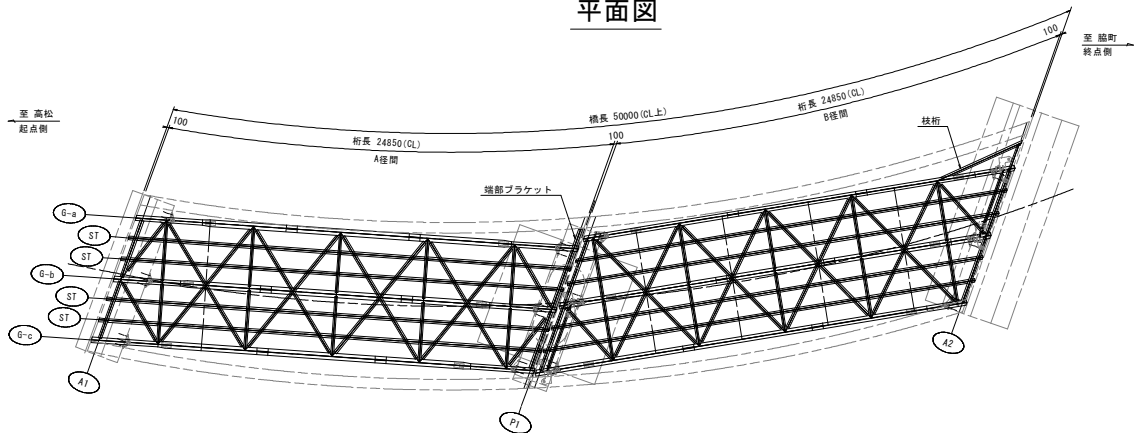
工事名	R8 富士 国道 193 号（平間橋） 美・高田供養 橋梁塗装工事		
路線名等	一般国道193号（平間橋）		
工事箇所	美馬市脇町西俣名		
図面名	橋梁補修一般図		
縮尺	1:150	図面番号	1 / 10
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部美馬県土木整備事務所		

塗替塗装工詳細図(その1) S=1:150
(平間橋)

側面図

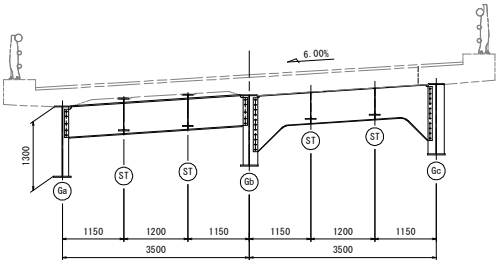


平面図



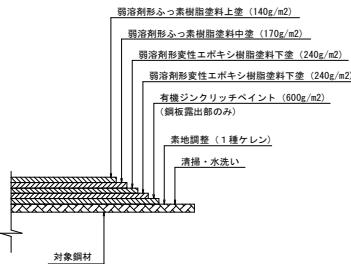
断面図 S=1:50

中間横桁 端対傾構



再塗装図

(塗装仕様: Rc-I)



作業開始
調査
清掃・水洗い
高圧洗浄
下塗塗装
中塗塗装
上塗塗装
作業終了

Rc-I塗装系 (スプレー)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	1種		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1~10日
中塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料中塗	170	1~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1~10日

※十分な養生と飛散防止を行うこと。

注記

- 本図面は計測結果を基にした復元図である。
- 施工前は現場にて再度形状確認を行うこと。
- 過年度に実施された塗膜調査結果より、既存塗膜内に鉛およびPCBが基準値以上含有しているため、既存塗膜の剥離は塗膜剥離剤を使用すること。また、作業員は化学防護服、呼吸用保護具等の着用を行うこと。
- 設計段階では塗膜剥離剤の塗布回数は1回としているが、施工前に剥離試験を行い、適切な塗布量及び塗布回数を確認すること。

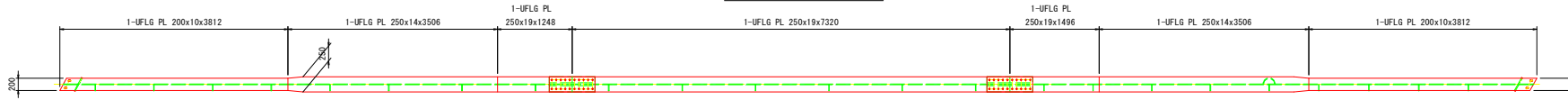
実施設計図面

工事名	R8馬士 国道193号(平間橋) 美・脇西保名 橋梁塗装工事
路線名等	一般国道193号(平間橋)
工事箇所	美馬市脇西保名
図面名	塗替塗装工詳細図(その1)
縮尺	1:150 図面番号 2 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

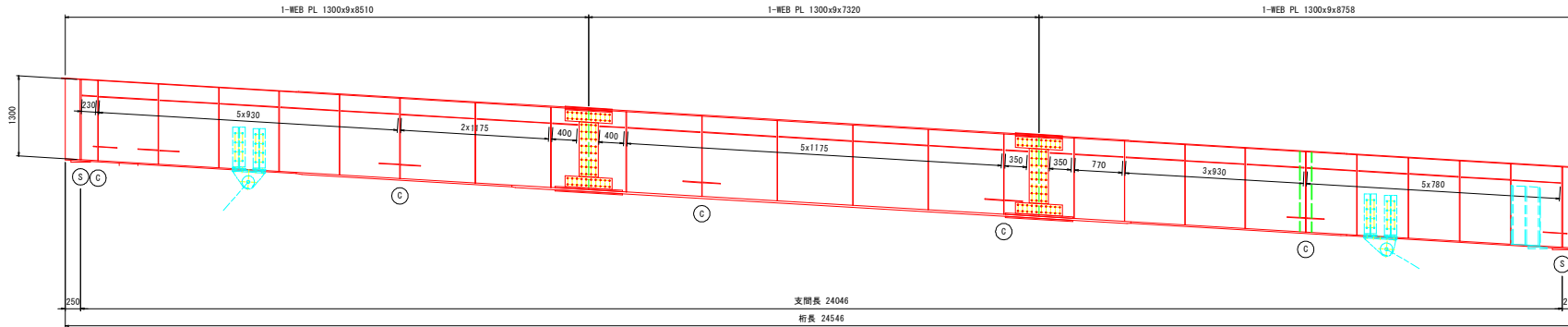
塗替塗装工詳細図(その2) S=1:40

(平間橋) 主桁(B径間) G-a桁

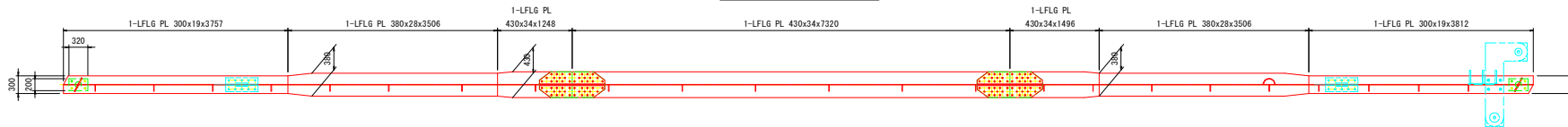
平面図(UFLG)



側面図(WEB)

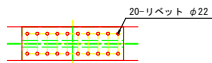


平面図(LFLG)

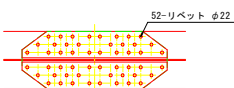


継手部詳細 S=1:20

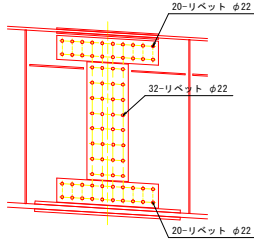
UFLG面(平面図)



LFLG面(平面図)

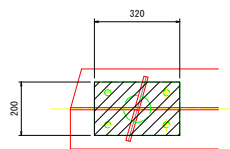


WEB面(側面図)



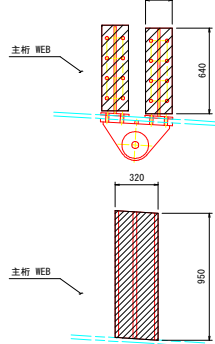
SOLE PL控除詳細 S=1:10

LFLG 下面(支承箇所)

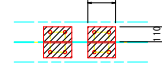


落橋防止装置控除詳細 S=1:20

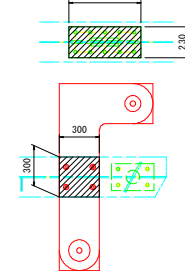
WEB面(側面図)



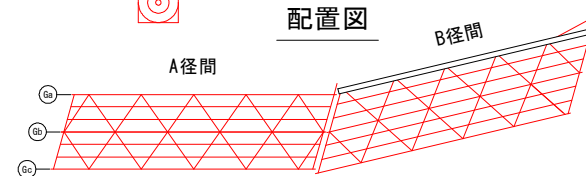
LFLG 上面(平面図)



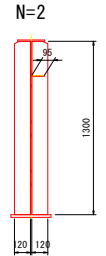
LFLG 下面(平面図)



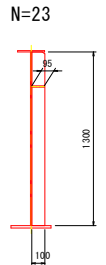
配置図



支点上補剛材 S=1:20



格点・中間補剛材 S=1:20



- 注記
- 上図は、設計図に基づき復元したものである。
 - 設計図面と一部数値が違う箇所については、上図を正とする。

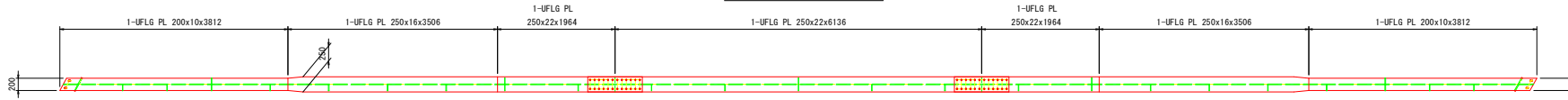
実施設計図面

工事名	R 8 馬土 国道193号(平間橋)
路線名等	美・臨西保名 橋梁塗装工事
工事箇所	美馬市臨西保名
図面名	塗替塗装工詳細図(その2)
縮尺	1:40 図面番号 3 / 10
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部美馬県土木整備事務所

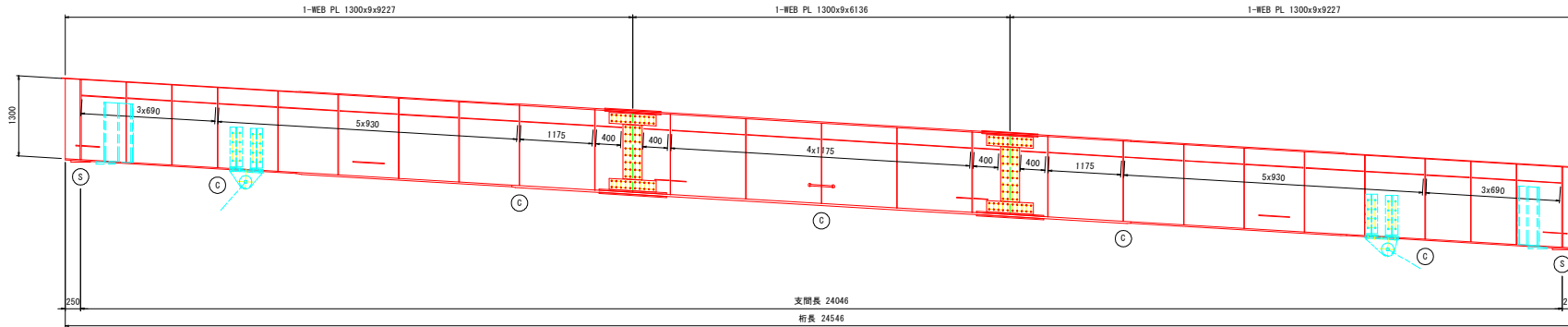
塗替塗装工詳細図(その3) S=1:40

(平間橋) 主桁(B径間) G-b桁

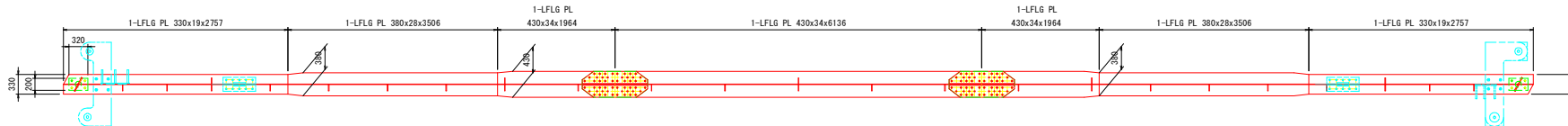
平面図(UFLG)



側面図(WEB)

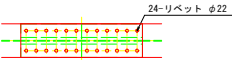


平面図(LFLG)

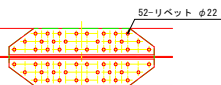


継手部詳細 S=1:20

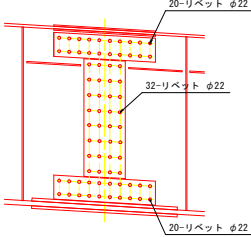
UFLG面(平面図)



LFLG面(平面図)

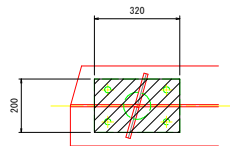


WEB面(側面図)



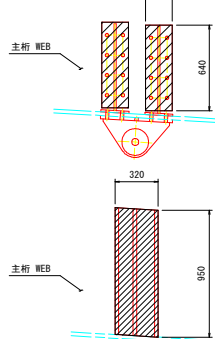
SOLE PL控除詳細 S=1:10

LFLG 下面(支承箇所)



落橋防止装置控除詳細 S=1:20

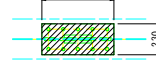
WEB面(側面図)



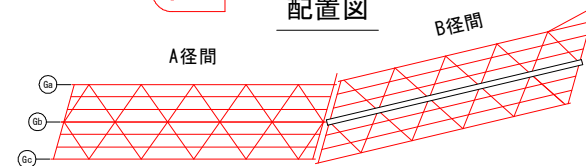
LFLG 上面(平面図)



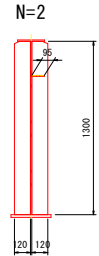
LFLG 下面(平面図)



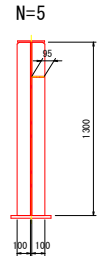
配置図



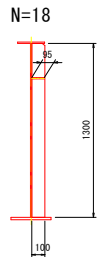
支点上補剛材 S=1:20



格点補剛材 S=1:20



中間補剛材 S=1:20



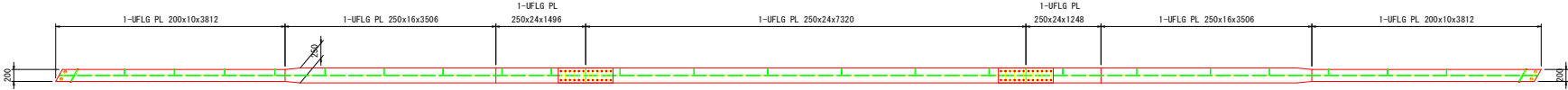
- 注記
- 上図は、設計図に基づき復元したものである。
 - 設計図面と一部数値が違う箇所については、上図を正とする。

実施設計図面	
工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋)
路線名等	美・福西線 橋梁塗装工事
工事箇所	美馬市脇町西俣名
図面名	塗替塗装工詳細図(その3)
縮尺	1:40 図面番号 4 / 10
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部美馬県土木整備事務所

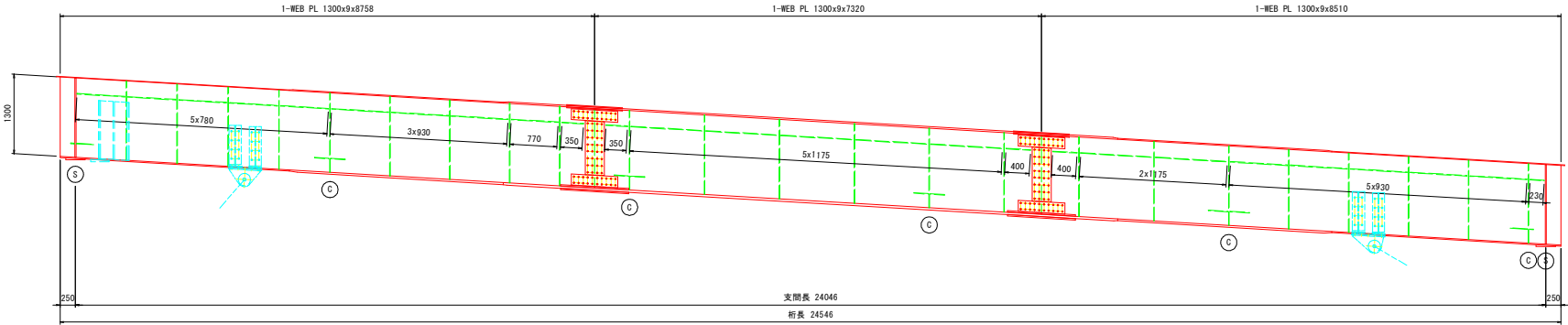
塗替塗装工詳細図(その4) S=1:40

(平間橋) 主桁(B径間) G-c桁

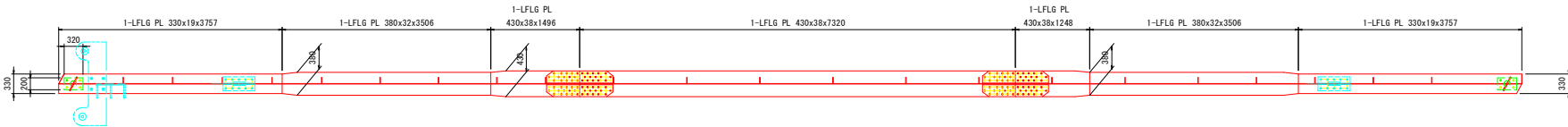
平面図(UFLG)



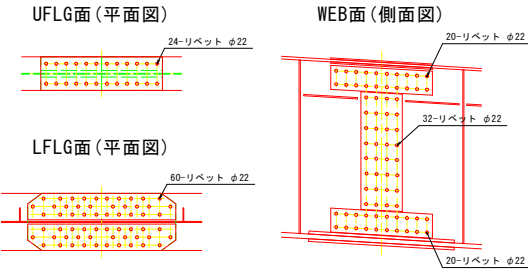
側面図(WEB)



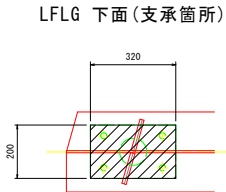
平面図(LFLG)



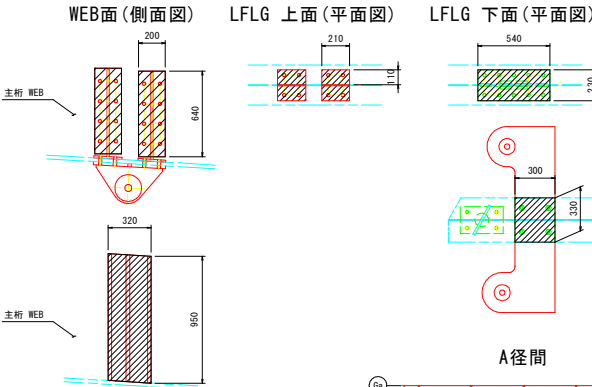
継手部詳細 S=1:20



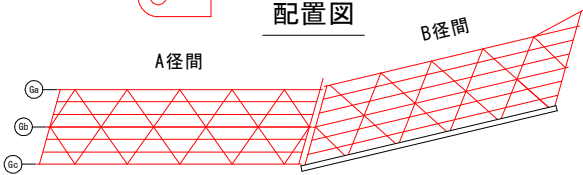
SOLE PL控除詳細 S=1:10



落橋防止装置控除詳細 S=1:20



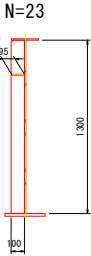
配置図



支点上補剛材 S=1:20



格点・中間補剛材 S=1:20



注記
1. 上図は、設計図に基づき復元したものである。
2. 設計図面と一部数値が違う箇所については、
上図を正とする。

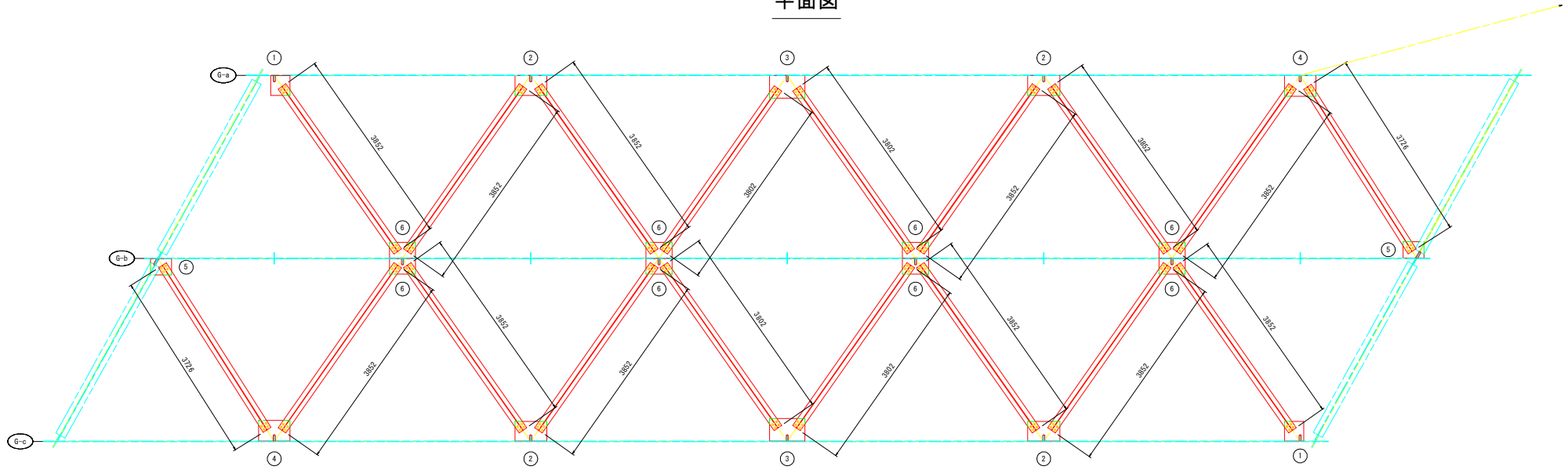
実施設計図面

工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋) 美・臨西保名 橋梁塗装工事
路線名等	一般国道 193 号 (平間橋)
工事箇所	美馬市臨西保名
図面名	塗替塗装工詳細図(その4)
縮尺	1:40 図面番号 5 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

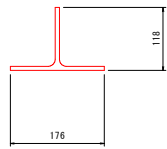
塗替塗装工詳細図(その5) S=1:40

(平間橋) 下横構(B径間)

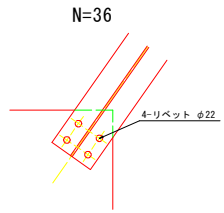
平面図



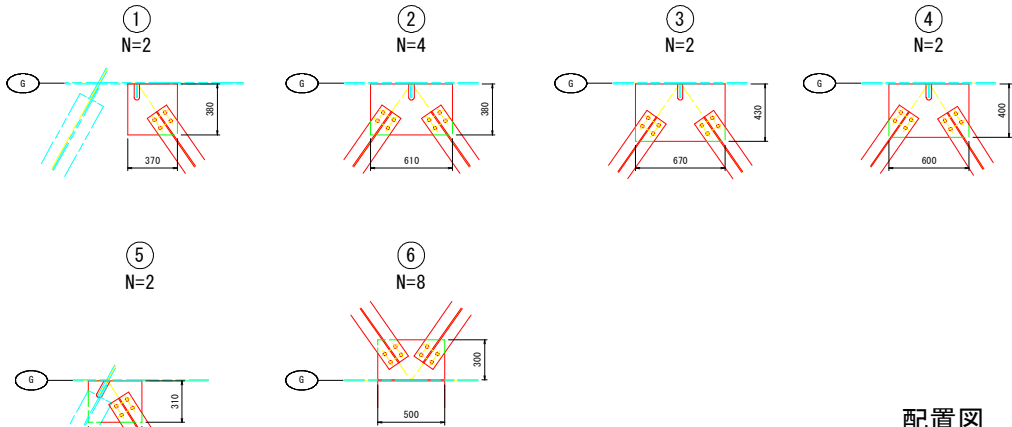
断面図 S=1:5



継手部詳細 S=1:10

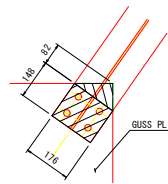


GUSS PL詳細 S=1:20

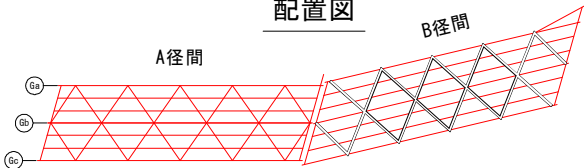


継手部控除詳細 S=1:10

CT鋼 下面, GUSS PL 上面
各N=36



配置図



注記
1. 上図は、設計図に基づき復元したものである。
2. 設計図面と一部数値が違う箇所については、
上図を正とする。

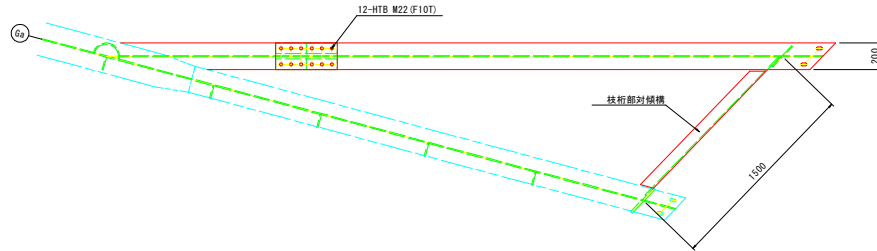
実施設計図面	
工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋) 美・脇西俣名 橋梁塗装工事
路線名等	一般国道 193 号 (平間橋)
工事箇所	美馬市脇町西俣名
図面名	塗替塗装工詳細図 (その 5)
縮尺	1:40 図面番号 6 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

塗替塗装工詳細図(その6)

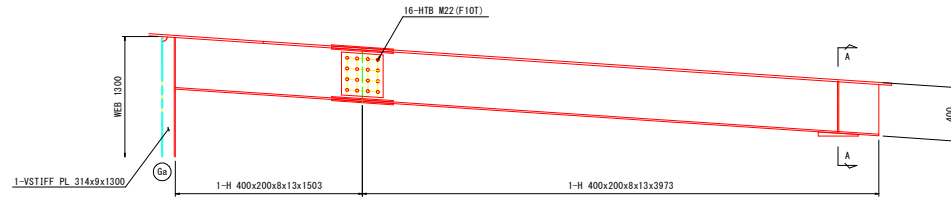
S=1:20

(平間橋) 桁桁(B径間)

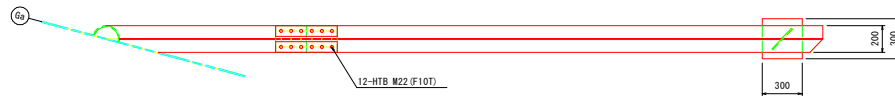
桁桁
平面図



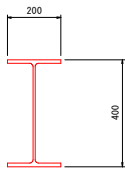
側面図



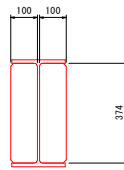
平面図



断面図 S=1:10

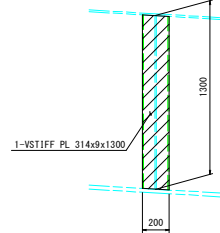


A - A S=1:10



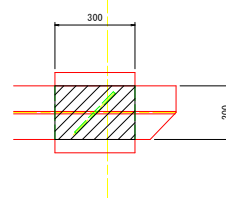
VSTIFF控除詳細

B径間 G-a桁 WEB面

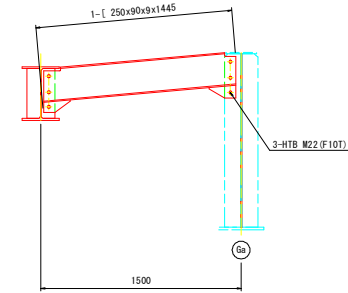


SOLE PL控除詳細 S=1:10

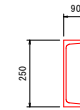
H形鋼 下面(支承箇所)



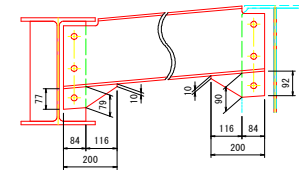
桁桁部対傾構
側面図



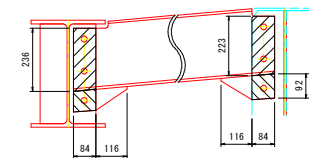
断面図 S=1:10



継手部詳細 S=1:10

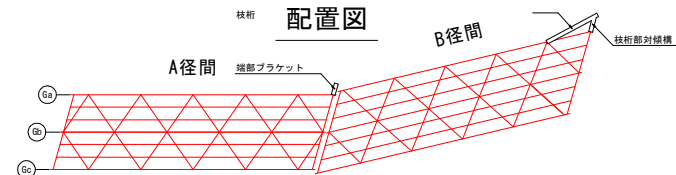


継手部控除詳細 S=1:10



- 注記
- 上図は、設計図に基づき復元したものである。
 - 設計図面と一部数値が違う箇所については、上図を正とする。

配置図



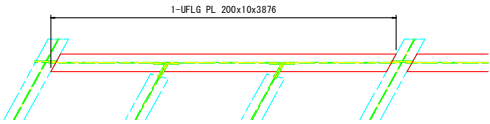
実施設計図面

工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋)
路線名等	美・福西保名 橋梁塗装工事
工事箇所	美馬市脇町西俣名
図面名	塗替塗装工詳細図(その6)
縮尺	1:20 図面番号 7 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

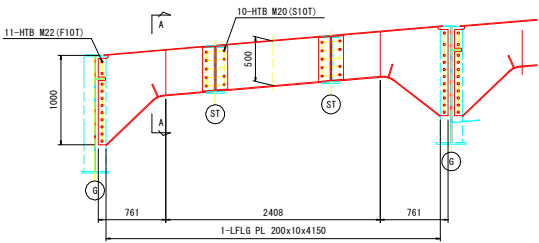
塗替塗装工詳細図(その7) S=1:30

(平間橋) 対傾構・横桁(B径間)

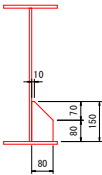
端対傾構 ES-2(4箇所)
平面図(UFLG面)



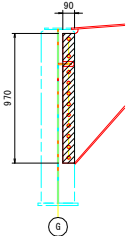
側面図(WEB面)



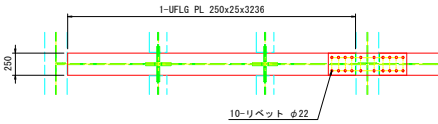
A - A S=1:10 継手部控除詳細 S=1:20



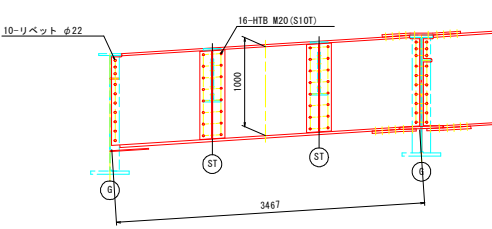
WEB面



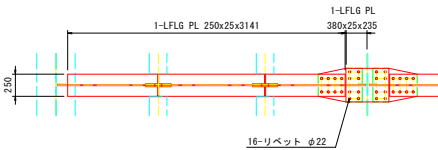
荷重分配横桁 CB-1(4箇所)
平面図(UFLG面)



側面図(WEB面)

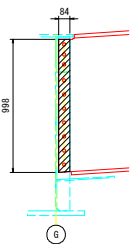


平面図(LFLG面)

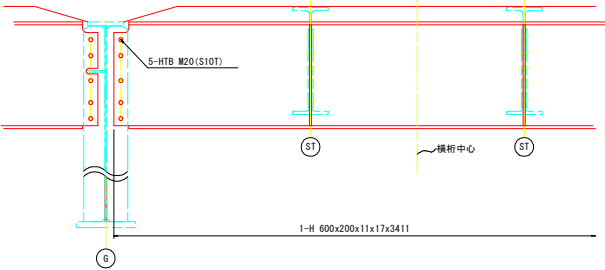


継手部控除詳細 S=1:20

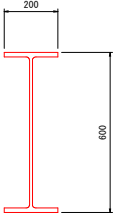
WEB面



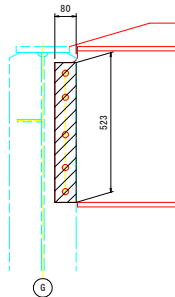
中間横桁 CB-2(16箇所)
側面図 S=1:15



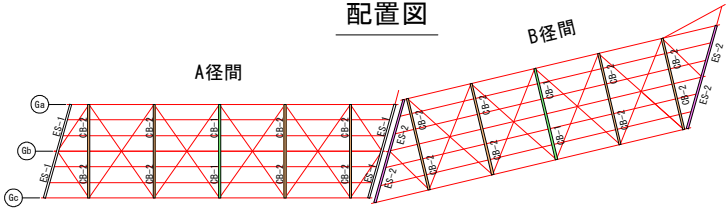
断面図 S=1:10



継手部控除詳細 S=1:10



配置図



- 注記
- 上図は、設計図に基づき復元したものである。
 - 設計図面と一部数値が違う箇所については、上図を正とする。

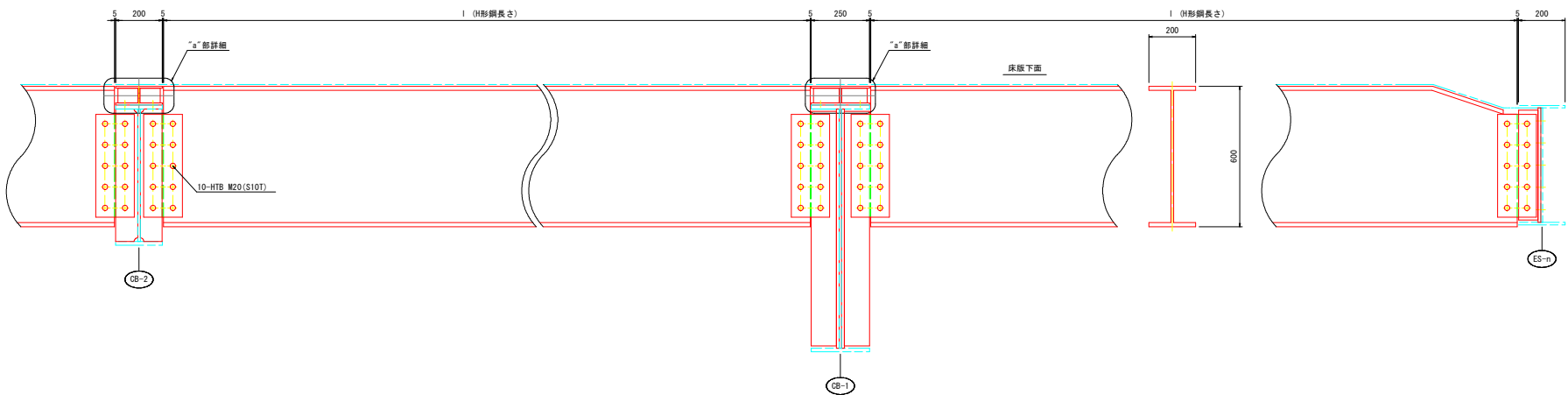
実施設計図面	
工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋) 美・脇西俣名 橋梁塗装工事
路線名等	一般国道 193 号 (平間橋)
工事箇所	美馬市脇町西俣名
図面名	塗替塗装工詳細図(その11)
縮尺	1:30 図面番号 8 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

塗替塗装工詳細図(その8)

S=1:10

(平間橋) 縦桁(B径間)

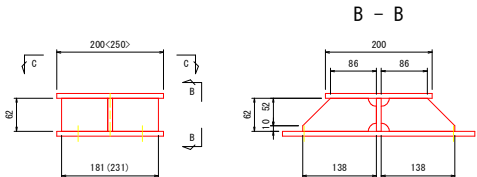
側面図



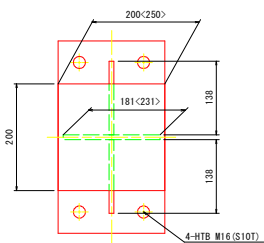
"a"部詳細 S=1:5

中間横桁(CB-2)上 N=32

＜荷重分配横桁(CB-1)上 N=8＞

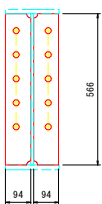


C - C

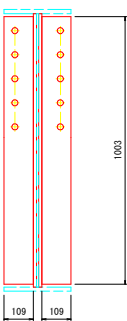


垂直補剛材

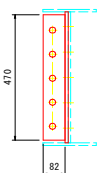
中間横桁(CB-2)上



荷重分配横桁(CB-1)上



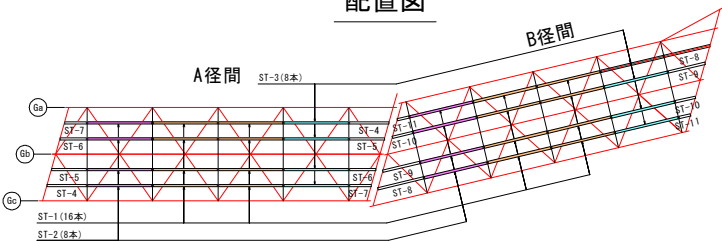
端対傾構(ES-n)上



H形鋼寸法表

部材番号	本数	l
ST-1	16	4675
ST-2	8	4700
ST-3	8	4720
ST-4	2	2448
ST-5	2	2774
ST-6	2	1824
ST-7	2	1498
ST-8	2	3252
ST-9	2	2590
ST-10	2	1322
ST-11	2	660

配置図



注記

- 上図は、設計図に基づき復元したものである。
- 設計図面と一部数値が違う箇所については、上図を正とする。

実施設計図面

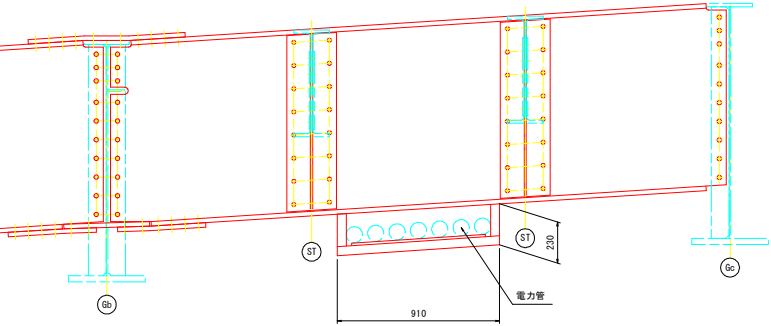
工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋)
路線名等	美・臨西保名 橋梁塗装工事
工事箇所	美馬市臨西保名
図面名	塗替塗装工詳細図(その8)
縮尺	1:10 図面番号 9 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

塗替塗装工詳細図(その13) S=1:15

(平間橋) 添加金具(A, B径間共通)

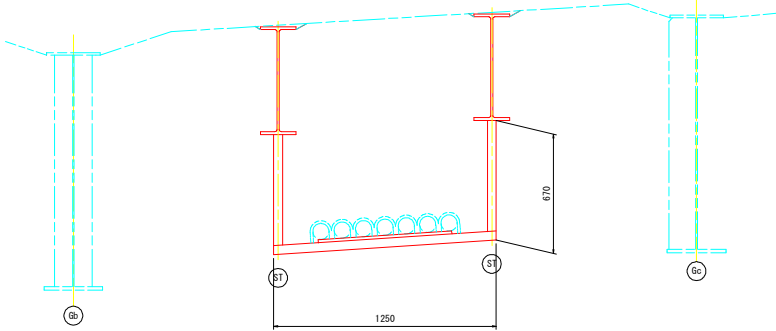
荷重分配横桁 CB-1上(2箇所)

側面図



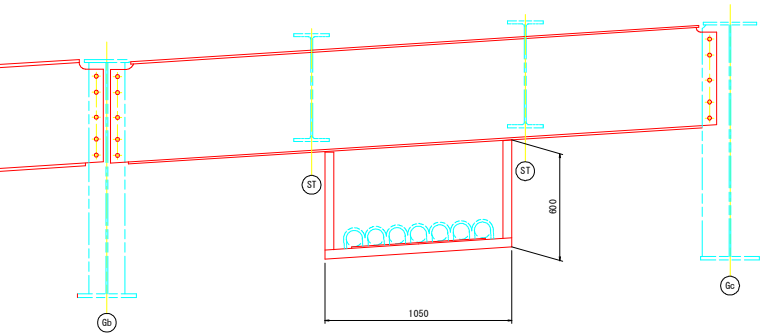
縦桁 ST上(9箇所)

側面図

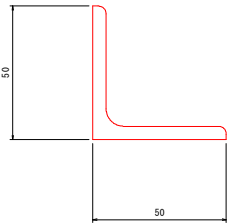


中間横桁 CB-2上(8箇所)

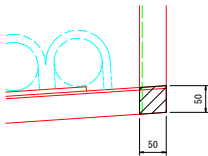
側面図



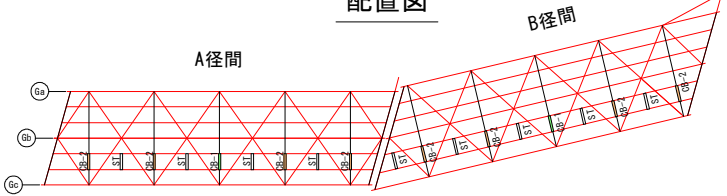
添加金具 断面図 S=1:1



継手部控除詳細 S=1:5



配置図



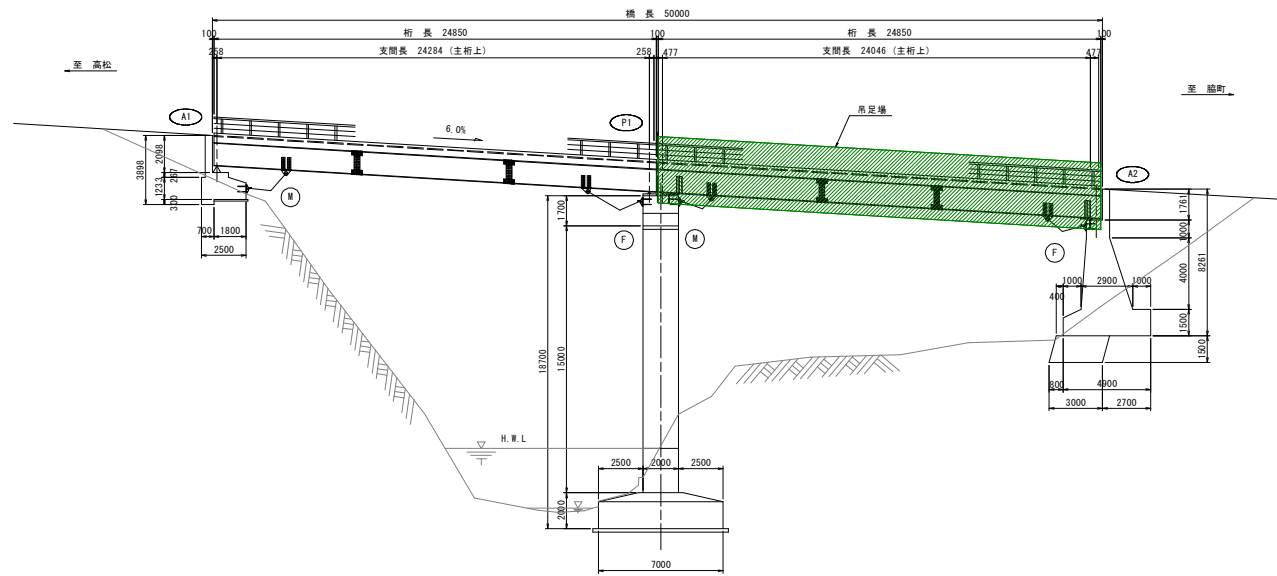
- 注記
1. 上図は、設計図に基づき復元したものである。
 2. 設計図面と一部数値が違う箇所については、上図を正とする。

実施設計図面	
工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋) 美・脇西俣名 橋梁塗装工事
路線名等	一般国道193号(平間橋)
工事箇所	美馬市脇町西俣名
図面名	塗替塗装工詳細図(その9)
縮尺	1:15 図面番号 10 / 10
会社名	
事業者名	徳島県県土整備部美馬県土整備事務所

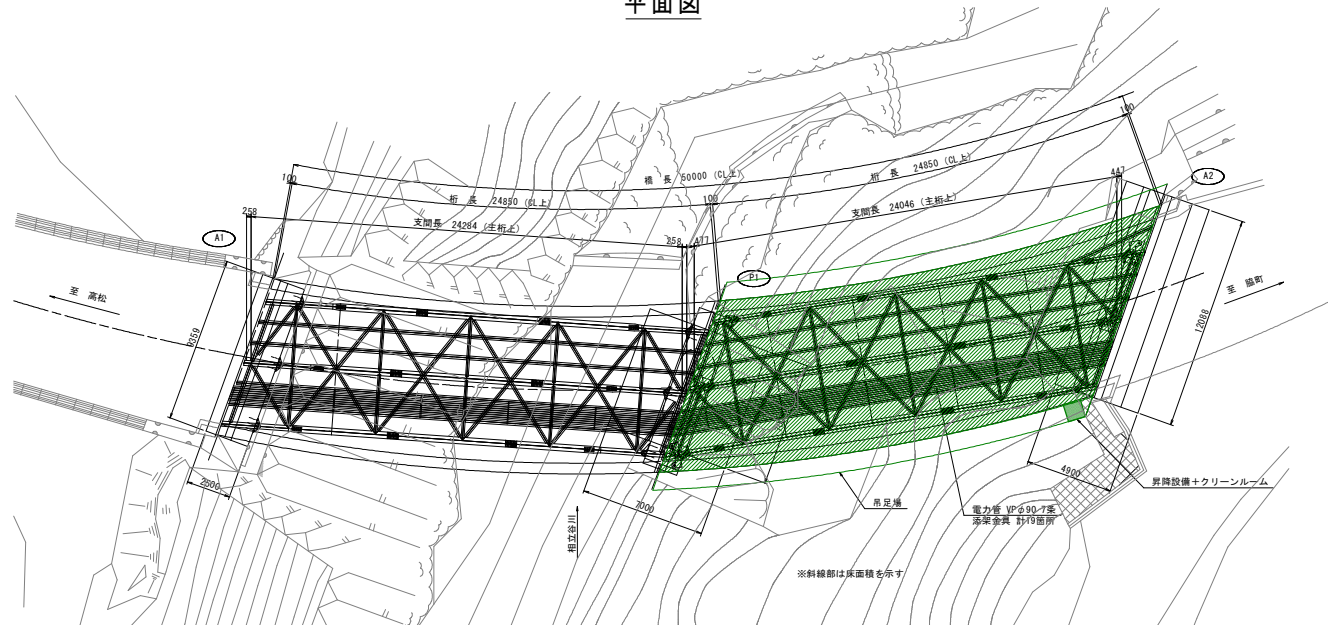
施工計画図 S=1:150

側面図

(平間橋)B径間施工



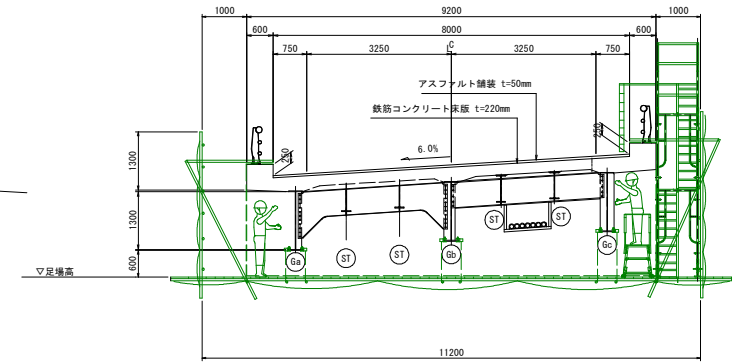
平面図



上部工断面図 S=1:60

端支点上横桁

中間対傾構



参考図

工事名	R 8 馬土 国道 193 号 (平間橋) 美・脇西俣 橋梁架設工事
路線名等	一般国道 193 号 (平間橋)
工事箇所	美馬市脇町西俣名
図面名	施工計画図
縮尺	1:150 図面番号 /
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部美馬県土木整備事務所